



# SICHERHEITSDATENBLATT

## Armor All® Cockpit Shine New Car

## ABSCHNITT 1: Bezeichnung des Stoffs beziehungsweise des Gemisches und des Unternehmens

## 1.1. Produktidentifikator

Produktname: Armor All® Cockpit Shine New Car

Produktnummer 83500EN

## 1.2. Relevante identifizierte Verwendungen des Stoffs oder Gemischs und Verwendungen, von denen abgeraten wird

**Identifizierte Verwendungen** Reinigung und Auffrischung des Fahrzeuginnenraums.

**Verwendungen, von denen abgeraten wird** Es sind keine spezifischen Anwendungen identifiziert, von denen abgeraten wird.

### 1.3. Einzelheiten zum Lieferanten, der das Sicherheitsdatenblatt bereitstellt

**Lieferant** Energizer Trading Ltd  
Sword House  
Totteridge Road  
High Wycombe  
HP13 6DG  
UK  
Tel: +44 845 602 1995  
[euregulatory@energizer.com](mailto:euregulatory@energizer.com)

## 1.4. Notrufnummer

**Notfalltelefon** +44 1495 350234  
Montag - Donnerstag: 8.30 - 17.00  
Freitag: 8.30 - 15.30

**Notrufnummer** VergiftungsZentrum, Belgien Tel: 070 245 245  
Luxembourg Tel: (+352) 8002-5500

## ABSCHNITT 2: Mögliche Gefahren

### 3.1 Einstufung des Stoffs oder

## 2.1. Einordnung des Stoffs oder Gemisches

**Physikalische Gefahren** Aerosol 1 - H222, H229

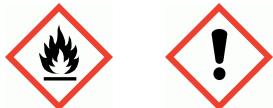
**Gesundheitsgefahren** Skin Irrit. 2 - H315 Eye Irrit. 2 - H319

**Physikochemisch** Behälter können bei Erhitzen stark bersten oder explodieren, aufgrund eines übermäßigen Druckaufbaus. Beim Sprühen in eine offene Flamme oder auf ein glühendes Material können sich die Siedekräfte verstärken.

## 8.2 Kennzeichnungselemente

## Armor All® Cockpit Shine New Car

### Gefahrenpiktogramme



### Signalwort

Gefahr

### Gefahrenhinweise

H222 Extrem entzündbares Aerosol.  
 H229 Behälter steht unter Druck: kann bei Erwärmung bersten.  
 H315 Verursacht Hautreizungen.  
 H319 Verursacht schwere Augenreizung.  
 H336 Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.  
 H412 Schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.

### Sicherheitshinweise

P102 Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.  
 P210 Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen.  
 P211 Nicht gegen offene Flamme oder andere Zündquelle sprühen.  
 P251 Nicht durchstechen oder verbrennen, auch nicht nach Gebrauch.  
 P271 Nur im Freien oder in gut belüfteten Räumen verwenden.  
 P410+P412 Vor Sonnenbestrahlung schützen und nicht Temperaturen über 50 °C/122 °F aussetzen.  
 P501 Inhalt/Behälter in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften einer Entsorgung zuführen.

### Enthält

Kohlenwasserstoffe, C7, n-Alkane, Isoalkane, Cyclene, 2-Propanol, Weißes Mineralöl (Erdöl)

### Etikettierung von Wasch und Reinigungsmitteln

≥ 30% Aliphatische Kohlenwasserstoffe, < 5% Duftstoffe

### Zusätzliche Sicherheitshinweise

P261 Einatmen von Dampf/ Aerosol vermeiden.  
 P264 Nach Gebrauch kontaminierte Haut gründlich waschen.  
 P273 Freisetzung in die Umwelt vermeiden.  
 P280 Schutzhandschuhe, Augen- und Gesichtsschutz tragen.  
 P302+P352 BEI BERÜHRUNG MIT DER HAUT: Mit viel Wasser waschen.  
 P362+P364 Kontaminierte Kleidung ausziehen und vor erneutem Tragen waschen.  
 P332+P313 Bei Hautreizung: Ärztlichen Rat einholen/ ärztliche Hilfe hinzuziehen.  
 P305+P351+P338 BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Eventuell vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen.  
 P337+P313 Bei anhaltender Augenreizung: Ärztlichen Rat einholen/ ärztliche Hilfe hinzuziehen.  
 P304+P340 BEI EINATMEN: Die Person an die frische Luft bringen und für ungehinderte Atmung sorgen.  
 P312 Bei Unwohlsein GIFTINFORMATIONSZENTRUM/ Arzt anrufen.  
 P403+P233 An einem gut belüfteten Ort aufbewahren. Behälter dicht verschlossen halten.

### 2.3. Sonstige Gefahren

Dieses Produkt enthält keine Stoffe, die als PBT oder vPvB eingestuft sind.

### **ABSCHNITT 3: Zusammensetzung / Angaben zu Bestandteilen**

### 3.2 Gemische

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>Kohlenwasserstoffe, C3-4-reich, Erdöldestillat</b>	<b>50 - 100%</b>
CAS-Nummer: 68512-91-4	EG-Nummer: 270-990-9
<b>Klassifizierung</b>	
Flam. Gas 1 - H220	
Press. Gas (Liq.) - H280	
<b>Kohlenwasserstoffe, C7, n-Alkane, Isoalkane, Cyclene</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
CAS-Nummer: —	EG-Nummer: 927-510-4
	Reach Registriernummer: 01-2119475515-33-XXXX
<b>Klassifizierung</b>	
Flam. Liq. 2 - H225	
Skin Irrit. 2 - H315	
STOT SE 3 - H336	
Asp. Tox. 1 - H304	
Aquatic Chronic 2 - H411	
<b>2-Propanol</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
CAS-Nummer: 67-63-0	EG-Nummer: 200-661-7
	Reach Registriernummer: 01-2119457558-25-XXXX
<b>Klassifizierung</b>	
Flam. Liq. 2 - H225	
Eye Irrit. 2 - H319	
STOT SE 3 - H336	
<b>Weißes Mineralöl (Erdöl)</b>	<b>10 - &lt;25%</b>
CAS-Nummer: 8042-47-5	EG-Nummer: 232-455-8
	Reach Registriernummer: 01-2119487078-27-XXXX
<b>Klassifizierung</b>	
Asp. Tox. 1 - H304	

Der volle Wortlaut der Gefahrenhinweise ist in Abschnitt 16 angegeben.

### **ABSCHNITT 4: Erste-Hilfe-Maßnahmen**

#### **4.1 Beschreibung der Erste-Hilfe-Maßnahmen**

<b>Allgemeine Information</b>	Bei Anhalten von Beschwerden medizinische Hilfe aufsuchen. Dieses Sicherheitsdatenblatt muss dem medizinischen Personal vorgelegt werden.
<b>Einatmen</b>	Person an die frische Luft bringen und warm und in einer Position ruhig stellen, in der sie leicht atmet Enge Kleidung lockern, bspw. Kragen, Krawatte, Gürtel oder Hosenbund. Bei starken oder anhaltenden Symptomen medizinische Hilfe aufsuchen.
<b>Verschlucken</b>	Mund gründlich mit Wasser ausspülen. Person an die frische Luft bringen und warm und in einer Position ruhig stellen, in der sie leicht atmet Kein Erbrechen einleiten, es sei denn unter ärztlicher Aufsicht. Bei Erbrechen sollte der Kopf nach unten gehalten werden, damit das Erbrochene nicht in die Lungen eintritt. Bei Anhalten von Beschwerden medizinische Hilfe aufsuchen.

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>Hautkontakt</b>	Kontaminierte Kleidung sofort ausziehen und Haut mit Seife und Wasser waschen. Spülen mindestens 15 Minuten lang fortsetzen. Bei starken oder nach dem Waschen anhaltenden Symptomen medizinische Hilfe aufsuchen.
<b>Augenkontakt</b>	Sofort mit ausreichend Wasser ausspülen. Eventuell vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen. Bei starken oder nach dem Waschen anhaltenden Symptomen medizinische Hilfe aufsuchen.

### **4.2. Wichtigste akute und verzögert auftretende Symptome und Wirkungen**

<b>Allgemeine Information</b>	Die Schwere der beschriebenen Symptome variiert abhängig von der Konzentration und der Dauer der Exposition.
<b>Einatmen</b>	Einmalige Exposition kann zu folgenden unerwünschten Auswirkungen führen: Kopfschmerzen. Übelkeit, Erbrechen. Depression des Zentralnervensystems. Benommenheit, Schwindel, Desorientierung und Gleichgewichtsstörung. Narkosewirkung.
<b>Verschlucken</b>	Auf Grund der physikalischen Beschaffenheit dieses Produktes ist eine Exposition über diesen Weg unwahrscheinlich. Bei Verschlucken besteht Gefahr der Aspiration. Eintrag in die Lunge nach Verschlucken oder Erbrechen kann chemische Lungenentzündung verursachen.
<b>Hautkontakt</b>	Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen. Rötung. Reizt die Haut.
<b>Augenkontakt</b>	Kann Unwohlsein verursachen. Reizt die Augen.

### **4.3. Hinweise auf ärztliche Soforthilfe oder Spezialbehandlung**

<b>Anmerkungen für den Arzt</b>	Symptomatisch behandeln. Betroffene Person ist unter Beobachtung zu halten.
---------------------------------	---

## **ABSCHNITT 5: Maßnahmen zur Brandbekämpfung**

### **5.1. Löschmittel**

<b>Geeignete Löschmittel</b>	Löschen mit alkoholbeständigem Schaum, Kohlendioxid, Trockenpulver oder Wassernebel. Geeignete Brandbekämpfungsmittel für umgebendes Feuer verwenden.
<b>Ungeeignete Löschmittel</b>	Wasserstrahl nicht zum Löschen verwenden, da Feuer hierdurch verbreitet wird.

### **5.2. Besondere vom Stoff oder Gemisch ausgehende Gefahren**

<b>Spezielle Gefahren</b>	Behälter können bei Erhitzen stark bersten oder explodieren, aufgrund eines übermäßigen Druckaufbaus. Berstende Aerosolbehälter können infolge eines Brandes mit hoher Geschwindigkeit angetrieben werden. Wenn Spraydosen geborsten sind, ist Vorsicht geboten wegen des raschen Austrittes von unter Druck stehendem Inhalt und Treibmittel. Dämpfe können mit Luft explosive Gemische bilden.
---------------------------	--

<b>Gefährliche Zersetzungprodukte</b>	Thermische Zersetzung- oder Verbrennungsprodukte können folgende Stoffe enthalten: Kohlenoxide. Giftige Gase oder Dämpfe.
---------------------------------------	---

### **5.3. Hinweise für die Brandbekämpfung**

<b>Schutzmaßnahmen während der Brandbekämpfung</b>	Wasser verwenden, um dem Feuer ausgesetzte Behälter zu kühlen und die Dämpfe zu verteilen.
<b>Besondere Schutzausrüstung für Brandbekämpfer</b>	Schutzausrüstung tragen, die für die Umgebung geeignet ist. Umluftunabhängiges Atemschutzgerät, das im positiven Druckmodus arbeitet (SCBA) und geeignete Schutzkleidung tragen. Feuerwehr-Kleidung entsprechend der europäischen Norm EN469 (einschließlich Helm, Schutzstiefel und Schutzhandschuhe) wird für einen Mindestschutz bei Unfällen mit Chemikalien sorgen.

## **ABSCHNITT 6: Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung**

### **6.1. Personenbezogene Vorsichtsmaßnahmen, Schutzausrüstungen und in Notfällen anzuwendende Verfahren**

## Armor All® Cockpit Shine New Car

**Persönliche Vorsorgemaßnahmen** Schutzkleidung tragen, wie in Abschnitt 8 dieses SDB beschrieben Umgebung räumen. Nicht Rauchen, keine Funken, Flammen oder andere Zündquellen in der Nähe von Verschüttetem. Explosionsgefahr.

**Für das Nicht-Notfallpersonal** Keine Maßnahmen ohne entsprechende Ausbildung ergreifen, oder solche, die mit persönlichem Risiko verbunden sind.

### **6.2. Umweltschutzmaßnahmen**

**Umweltschutzmaßnahmen** Nicht in die Kanalisation oder in Gewässer oder auf den Boden gelangen lassen.

### **6.3. Methoden und Material für Rückhaltung und Reinigung**

**Methoden zur Reinigung** Schutzkleidung tragen, wie in Abschnitt 8 dieses SDB beschrieben Nicht Rauchen, keine Funken, Flammen oder andere Zündquellen in der Nähe von Verschüttetem. Alle Zündquellen entfernen, wenn gefahrlos möglich. Nicht berühren oder in verschüttetes Material treten. Geschlossene Räume vor dem Betreten lüften. Nur funkenfreies Werkzeuge verwenden. Inhalt von Behälter mit gesammeltem verschüttetem Material muss korrekt gekennzeichnet werden und mit Gefahrensymbol versehen werden.

### **6.4. Verweis auf andere Abschnitte**

**Verweis auf andere Abschnitte** Siehe Abschnitt 11 für weitere Details zu den Gesundheitsgefahren. Für Abfallentsorgung siehe Abschnitt 13.

## **ABSCHNITT 7: Handhabung und Lagerung**

### **7.1. Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung**

**Schutzmaßnahmen bei der Verwendung** Herstellerempfehlungen lesen und befolgen. Von Hitze, Funken und offener Flamme fernhalten Für ausreichende Belüftung sorgen. Behälter und zu befüllende Anlage erden. Von Hitze, Funken und offener Flamme fernhalten

**Allgemeine Arbeitshygiene-Maßnahmen** Augenkontakt und längeren Hautkontakt vermeiden. Gute persönliche Hygienemaßnahmen sollten eingehalten werden. Vor dem Verlassen des Arbeitsplatzes Hände und alle kontaminierten Körperstellen mit Wasser und Seife waschen. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

### **7.2. Bedingungen zur sicheren Lagerung unter Berücksichtigung von Unverträglichkeiten**

**Schutzmaßnahmen zu der Lagerung** An einem kühlen und gut belüfteten Ort aufbewahren. Von Hitze, Funken und offener Flamme fernhalten Vor Sonnenbestrahlung schützen und nicht Temperaturen über 50 °C/122 °F aussetzen. Maßnahmen gegen elektrostatische Aufladungen treffen.

**Lagerklasse** Lagerung entzündbarer Druckgase.

### **7.3. Spezifische Endanwendungen**

**Bestimmungsgemäße Endverwendung(-en)** Die bestimmungsgemäßen Verwendungen dieses Produktes sind in Abschnitt 1.2 beschrieben.

## **ABSCHNITT 8: Begrenzung und Überwachung der Exposition/Persönliche Schutzausrüstungen**

### **8.1. Zu überwachende Parameter**

#### **Arbeitsplatzgrenzwerte**

**Kohlenwasserstoffe, C3-4-reich, Erdöldestillat**

Arbeitsplatzgrenzwert (8-h Schichtmittelwerte): 1000 ppm gasförmig

**2-Propanol (CAS: 67-63-0)**

## Armor All® Cockpit Shine New Car

**DNEL**

Arbeiter - Inhalation; Langfristig Systemische Wirkungen: 500 mg/m<sup>3</sup>  
 Arbeiter - Dermal; Langfristig Systemische Wirkungen: 888 mg/kg KG/Tag  
 Allgemeine Bevölkerung - Inhalation; Langfristig Systemische Wirkungen: 89 mg/m<sup>3</sup>  
 Allgemeine Bevölkerung - Dermal; Langfristig Systemische Wirkungen: 319 mg/kg  
 KG/Tag  
 Allgemeine Bevölkerung - Oral; Langfristig Systemische Wirkungen: 26 mg/kg  
 KG/Tag

**PNEC**

- Süßwasser; 140.9 mg/l
- Meerwasser; 140.9 mg/l
- Kläranlage; 2251 mg/l
- Sediment (Süßwasser); 552 mg/kg
- Sediment (Meerwasser); 552 mg/kg
- Erde; 28 mg/kg
- Oral; 160 mg/kg

### linalool (CAS: 78-70-6)

**DNEL**

Arbeiter - Inhalation; Langfristig Systemische Wirkungen: 2.8 mg/m<sup>3</sup>  
 Arbeiter - Inhalation; Kurzfristig Systemische Wirkungen: 16.5 mg/m<sup>3</sup>  
 Arbeiter - Dermal; Langfristig Systemische Wirkungen: 2.5 mg/kg KG/Tag  
 Arbeiter - Dermal; Kurzfristig Systemische Wirkungen: 5 mg/kg KG/Tag  
 Arbeiter - Dermal; Langfristig Lokale Wirkungen: 3 mg/cm<sup>2</sup>  
 Arbeiter - Dermal; Kurzfristig Lokale Wirkungen: 3 mg/cm<sup>2</sup>  
 Allgemeine Bevölkerung - Inhalation; Langfristig Systemische Wirkungen: 0.7  
 mg/m<sup>3</sup>  
 Allgemeine Bevölkerung - Inhalation; Kurzfristig Systemische Wirkungen: 4.1 mg/m<sup>3</sup>  
 Allgemeine Bevölkerung - Dermal; Langfristig Systemische Wirkungen: 1.25 mg/kg  
 KG/Tag  
 Allgemeine Bevölkerung - Dermal; Kurzfristig Systemische Wirkungen: 23.5 mg/kg  
 KG/Tag  
 Allgemeine Bevölkerung - Dermal; Langfristig Lokale Wirkungen: 1.5 mg/cm<sup>2</sup>  
 Allgemeine Bevölkerung - Dermal; Kurzfristig Lokale Wirkungen: 1.5 mg/cm<sup>2</sup>  
 Allgemeine Bevölkerung - Oral; Langfristig Systemische Wirkungen: 0.2 mg/kg  
 KG/Tag  
 Allgemeine Bevölkerung - Oral; Kurzfristig Systemische Wirkungen: 1.2 mg/kg  
 KG/Tag

**PNEC**

- Süßwasser; 0.2 mg/l
- Meerwasser; 0.02 mg/l
- Kläranlage; 10 mg/l
- Sediment (Süßwasser); 2.22 mg/kg
- Sediment (Meerwasser); 0.222 mg/kg
- Erde; 0.327 mg/kg
- Oral; 7.8 mg/kg

### 2,6-Dimethyloct-7-en-2-ol (CAS: 18479-58-8)

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>DNEL</b>	Arbeiter - Inhalation; Langfristig Systemische Wirkungen: 73.5 mg/m <sup>3</sup> Arbeiter - Dermal; Langfristig Systemische Wirkungen: 20.8 mg/kg KG/Tag Allgemeine Bevölkerung - Inhalation; Langfristig Systemische Wirkungen: 21.7 mg/m <sup>3</sup> Allgemeine Bevölkerung - Dermal; Langfristig Systemische Wirkungen: 12.5 mg/kg KG/Tag Allgemeine Bevölkerung - Oral; Langfristig Systemische Wirkungen: 12.5 mg/kg KG/Tag
<b>PNEC</b>	Süßwasser; 0.0278 mg/l Meerwasser; 0.00278 mg/l Kläranlage; 10 mg/l Sediment (Süßwasser); 0.594 mg/kg Sediment (Meerwasser); 0.059 mg/kg Erde; 0.103 mg/kg Oral; 111 mg/kg

### 8.2. Begrenzung und Überwachung der Exposition

#### Schutzausrüstung



<b>Geeignete technische Steuerungseinrichtungen</b>	Für ausreichende Belüftung sorgen. Alle Handhabungen sollten nur in gut gelüfteten Bereichen erfolgen. Einatmen der Dämpfe und Aerosol/Nebel vermeiden. Explosionsgeschützte elektrische Geräte/Lüftungsanlagen/Beleuchtungsanlagen verwenden.
<b>Augen-/ Gesichtsschutz</b>	Augenschutz entsprechend einer anerkannten Norm sollte getragen werden, wenn eine Risikobeurteilung ergibt, dass Augenkontakt möglich ist. Sofern die Beurteilung nicht eine höhere Schutzart erfordert, sollte folgender Schutz getragen werden: Dichtsitzende Schutzbrille oder Gesichtsschutz tragen.
<b>Handschutz</b>	Chemikalienbeständige, undurchlässige Handschuhe tragen, die einer anerkannten Norm entsprechen, wenn eine Risikobeurteilung einen möglichen Hautkontakt angibt. Der am besten geeignete Handschuh sollte in Absprache mit dem Handschuh-Lieferanten / Hersteller, der Informationen über die Durchbruchzeit des Handschuhmaterials geben kann, gewählt werden. Es werden häufige Wechsel empfohlen.
<b>Anderer Haut- und Körperschutz</b>	Geeignete Kleidung tragen, um wiederholten oder lang anhaltenden Hautkontakt zu vermeiden.
<b>Hygienemaßnahmen</b>	Im Arbeitsbereich nicht rauchen. Sofort mit Wasser und Seife waschen, wenn Haut kontaminiert wird. Am Ende jeder Schicht und vor dem Essen, Rauchen und der Toilettennutzung waschen.
<b>Atemschutzmittel</b>	Atemschutz gemäß einer anerkannten Norm sollte getragen werden, wenn eine Risikobeurteilung das Einatmen von Schadstoffen als möglich beschreibt. Sicherstellen, dass alle Atemschutzausrüstungen geeignet sind für den beabsichtigten Gebrauch und mit dem 'CE'-Zeichen gekennzeichnet sind.
<b>Umweltschutzkontrollmaßnahmen</b>	Bei Nichtgebrauch Behälter dicht geschlossen halten.

### **ABSCHNITT 9: Physikalische und chemische Eigenschaften**

#### 9.1. Angaben zu den grundlegenden physikalischen und chemischen Eigenschaften

**Erscheinung** Aerosol.

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>Farbe</b>	Farblos.
<b>Geruch</b>	Kohlenwasserstoffe. Charakteristisch.
<b>Geruchsschwelle</b>	Nicht bestimmt.
<b>pH</b>	Nicht bestimmt.
<b>Schmelzpunkt</b>	Nicht relevant.
<b>Siedebeginn und Siedebereich</b>	Nicht relevant.
<b>Verdampfungsgeschwindigkeit</b>	Nicht bestimmt.
<b>Verdampfungszahl</b>	Nicht bestimmt.
<b>Entzündbarkeit (fest, gasförmig)</b>	Nicht bestimmt.
<b>obere/untere Entzündbarkeits- oder Explosionsgrenzen;</b>	Nicht bestimmt.
<b>Dampfdruck</b>	3300 - 5300 mbar @ 25°C
<b>Dampfdichte</b>	Nicht bestimmt.
<b>Relative Dichte</b>	Nicht bestimmt.
<b>Schüttdichte</b>	600 - 700 kg/m³
<b>Verteilungskoeffizient</b>	Nicht bestimmt.
<b>Selbstentzündungstemperatur</b>	Nicht relevant.
<b>Zersetzungstemperatur</b>	Nicht relevant.
<b>Viskosität</b>	Nicht bestimmt.
<b>Explosionsverhalten</b>	Nicht als explosiv angesehen.
<b>Oxidationsverhalten</b>	Die Mischung ist nicht geprüft worden, aber keines der enthaltenen Bestandteile erfüllt die Einstufungskriterien als "oxidierend".

### 9.2. Sonstige Angaben

<b>Flüchtige organische Komponenten</b>	95.80 %
---	---------

### **ABSCHNITT 10: Stabilität und Reaktivität**

#### 10.1. Reaktivität

<b>Reaktivität</b>	Es gibt keine bekannten Reaktivitätsgefahren in Verbindung mit diesem Produkt.
--------------------	--

#### 10.2. Chemische Stabilität

<b>Stabilität</b>	Stabil bei normalen Umgebungstemperaturen und bei bestimmungsgemäßer Verwendung. Stabil unter den vorgeschriebenen Lagerbedingungen.
-------------------	---

#### 10.3. Möglichkeit gefährlicher Reaktionen

<b>Möglichkeit gefährlicher Reaktionen</b>	Tritt nicht auf.
--	------------------

#### 10.4. Zu vermeidende Bedingungen

## Armor All® Cockpit Shine New Car

**Unverträgliche Bedingungen** Druckbehälter keinen hohen Temperaturen oder direkter Sonneneinstrahlung aussetzen. Vor Hitze, Flammen und anderen Zündquellen schützen. Anreicherung von Dämpfen in niedrigen oder engen Bereichen vermeiden. Behälter steht unter Druck: Kann bei Erwärmung bersten

### **10.5. Unverträgliche Materialien**

**Unverträgliche Materialien** Es ist unwahrscheinlich, dass ein bestimmtes Material bzw. eine bestimmte Materialiengruppe mit dem Produkt reagiert und zu einer gefährlichen Situation führt.

### **10.6. Gefährliche Zersetzungprodukte**

**Gefährliche Zersetzungprodukte** Zersetzt sich nicht, wenn es entsprechend den Empfehlungen verwendet und gelagert wird. Zersetzung bei Umgebungstemperatur kann zu folgenden Zersetzungprodukten führen: Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>). Kohlenmonoxid (CO). Beißender Rauch oder Dämpfe.

## ABSCHNITT 11: Toxikologische Angaben

### **11.1. Angaben zu toxikologischen Wirkungen**

#### **Akute Toxizität - oral**

**Anmerkungen (oral LD<sub>50</sub>)** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Akute Toxizität - dermal**

**Anmerkungen (dermal LD<sub>50</sub>)** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Akute Toxizität - inhalativ**

**Anmerkungen (Inhalation LC<sub>50</sub>)** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Ätzwirkung/Reizwirkung auf die Haut**

**Ätzwirkung/Reizwirkung auf die Haut** Verursacht Hautreizungen.

#### **Schwere Augenschädigung/Augenreizung**

**Starke Augenverätzungs-/reizung** Verursacht schwere Augenreizung.

#### **Atemwegssensibilisierung**

**Atemwegssensibilisierung** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Hautsensibilisierung**

**Hautsensibilisierung** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Keimzellen-Mutagenität**

**Genotoxizität - in vitro** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

**Genotoxizität - in vivo** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Kanzerogenität**

**Karzinogenität** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Reproduktionstoxizität**

**Reproduktionstoxizität - Fertilität** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### **Spezifische Zielorgan-Toxizität (einmalige Exposition)**

**STOT - einmalige Exposition** Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.

#### **Spezifische Zielorgan-Toxizität (wiederholte Exposition)**

**STOT -wiederholte Exposition** Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

## Armor All® Cockpit Shine New Car

### Aspirationsgefahr

**Aspirationsgefahr** Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein.

### Toxikologische Angaben zu Bestandteilen

#### Kohlenwasserstoffe, C3-4-reich, Erdöldestillat

##### Keimzellen-Mutagenität

**Genotoxizität - in vivo** Chromosomenaberration: Negativ. Reach-Dossier-Information.

##### Reproduktionstoxizität

**Reproduktionstoxizität - Fertilität** Ein-Generationen-Studie - NOAEC 10000 ppm, Inhalation, Ratte P Reach-Dossier-Information.

**Reproduktionstoxizität - Entwicklung** Entwicklungstoxizität: - NOAEC: 10426 ppm, Inhalation, Ratte Reach-Dossier-Information.

#### Kohlenwasserstoffe, C7, n-Alkane, Isoalkane, Cyclene

##### Akute Toxizität - oral

**Akute orale Toxizität (LD<sub>50</sub>** 5 840,0 mg/kg)

**Spezies** Ratte

**Anmerkungen (oral LD<sub>50</sub>)** Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.

**Geschätzte Akute orale Toxizität (mg/kg)** 5 840,0

##### Akute Toxizität - dermal

**Akute dermale Toxizität (LD<sub>50</sub> mg/kg)** 2 800,0

**Spezies** Ratte

**Anmerkungen (dermal LD<sub>50</sub>)** Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.

**Geschätzte Akute dermale Toxizität (mg/kg)** 2 800,0

##### Akute Toxizität - inhalativ

**Akute Inhalationstoxizität (LC<sub>50</sub> Dämpfe mg/l)** 23,3

**Spezies** Ratte

**Anmerkungen (Inhalation LC<sub>50</sub>)** Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.

**Geschätzte Akute Inhalationstoxizität (Dämpfe mg/l)** 23,3

##### Ätzwirkung/Reizwirkung auf die Haut

**Tierdaten** Dosierung: 0.5 ml, 4 Stunden, Kaninchen Primärer Hautreizungsindex: 1.42  
Analoge Daten. Reach-Dossier-Information. Skin Irrit. 2 - H315

##### Schwere Augenschädigung/Augenreizung

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>Starke Augenverätzungs-/reizung</b>	Dosierung: 0.2 ml, 7 Tage, Kaninchen Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt. Analoge Daten.
<b><u>Hautsensibilisierung</u></b>	
<b>Hautsensibilisierung</b>	Meerschweinchen-Maximierungstest (GPMT) - Meerschweinchen: Nicht sensibilisierend. Reach-Dossier-Information. Analoge Daten. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.
<b><u>Keimzellen-Mutagenität</u></b>	
<b>Genotoxizität - in vitro</b>	Chromosomenaberration: Negativ. Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.
<b><u>Reproduktionstoxizität</u></b>	
<b>Reproduktionstoxizität - Fertilität</b>	Zwei-Generationen-Studie - NOAEL 10560 mg/m <sup>3</sup> , Inhalation, Ratte F1 Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt. Analoge Daten.
<b>Reproduktionstoxizität - Entwicklung</b>	Entwicklungstoxizität: - NOAEC: 1200 ppm, Inhalation, Ratte Reach-Dossier-Information. Analoge Daten. Kein Hinweis auf Reproduktionstoxizität in Tierversuchen.

### 2-Propanol

#### Akute Toxizität - oral

**Akute orale Toxizität (LD<sub>50</sub>)** 5 840,0 mg/kg

**Spezies** Ratte

**Anmerkungen (oral LD<sub>50</sub>)** Reach-Dossier-Information.

**Geschätzte Akute orale Toxizität (mg/kg)** 5 840,0

#### Ätzwirkung/Reizwirkung auf die Haut

**Tierdaten** Primärer Hautreizungsindex: 0/4 Erythem-/Schorf-Bildungsgrad: Oedemgrad: Reach-Dossier-Information.

#### Schwere Augenschädigung/Augenreizung

**Starke Augenverätzungs-/reizung** Dosierung: 0.1 ml, 1 Sekunde, Kaninchen Reach-Dossier-Information. Reizend.

#### Hautsensibilisierung

**Hautsensibilisierung** Buehler-Test - Meerschweinchen: Nicht sensibilisierend. Reach-Dossier-Information.

#### Keimzellen-Mutagenität

**Genotoxizität - in vitro** Gen-Mutation: Negativ. Reach-Dossier-Information.

**Genotoxizität - in vivo** Chromosomenaberration: Negativ. Reach-Dossier-Information.

#### Kanzerogenität

**Karzinogenität** NOEL 5000 ppm, Inhalation, Ratte Reach-Dossier-Information.

#### Spezifische Zielorgan-Toxizität (einmalige Exposition)

**STOT - einmalige Exposition** STOT SE 3 - H336 Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.

#### Spezifische Zielorgan-Toxizität (wiederholte Exposition)

## Armor All® Cockpit Shine New Car

**STOT -wiederholte Exposition** NOAEC 5000 ppm, Inhalation, Ratte Reach-Dossier-Information.

### Weißes Mineralöl (Erdöl)

#### Akute Toxizität - oral

**Anmerkungen (oral LD<sub>50</sub>)** > 5000 mg/kg, Ratte Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### Akute Toxizität - dermal

**Anmerkungen (dermal LD<sub>50</sub>)** > 2000 mg/kg, Kaninchen Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### Ätzwirkung/Reizwirkung auf die Haut

**Tierdaten** Dosierung: 0.5 ml, 24 Stunden, Kaninchen Erythem-/Schorf-Bildungsgrad: Kein Erythem (0). Oedemgrad: Kein Ödem (0). Reach-Dossier-Information. Nicht reizend.

#### Schwere Augenschädigung/Augenreizung

**Starke Augenverätzungs-/reizung** Dosierung: 0.1 ml, 20 - 30 Sekunden, Kaninchen Reach-Dossier-Information. Nicht reizend.

#### Hautsensibilisierung

**Hautsensibilisierung** Buehler-Test - Meerschweinchen: Nicht sensibilisierend. Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### Keimzellen-Mutagenität

**Genotoxizität - in vitro** Bakterien Rückmutationstest: Negativ. Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### Kanzerogenität

**Karzinogenität** NOAEL  $\geq$  1200 mg/kg KG/Tag, Oral, Ratte Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### Reproduktionstoxizität

**Reproduktionstoxizität - Fertilität** Screening - NOAEL  $\geq$  1000 mg/kg KG/Tag, Dermal, Ratte P, F1 Reach-Dossier-Information. Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt.

#### Aspirationsgefahr

**Aspirationsgefahr** Bei Verschlucken besteht Gefahr der Aspiration.

### **ABSCHNITT 12: Umweltbezogene Angaben**

#### 12.1. Toxizität

**Toxizität** Schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.

#### Umweltbezogene Angaben zu Bestandteilen

#### Kohlenwasserstoffe, C3-4-reich, Erdöldestillat

#### Akute aquatische Toxizität

**Akute Toxizität - Fisch** LC<sub>50</sub>, 96 Stunden: 49.47 mg/l, Fisch Reach-Dossier-Information.  
QSAR

## Armor All® Cockpit Shine New Car

### Kohlenwasserstoffe, C7, n-Alkane, Isoalkane, Cyclene

#### Akute aquatische Toxizität

<b>Akute Toxizität - Fisch</b>	LL <sub>50</sub> , 96 Stunden: > 13.4 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regenbogenforelle) Reach-Dossier-Information.
<b>Akute Toxizität - Wirbellose Wassertiere</b>	EL <sub>50</sub> , 48 Stunden: 3 mg/l, Daphnia magna Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.
<b>Akute Toxizität - Wasserpflanzen</b>	EL <sub>50</sub> , 72 Stunden: 29 mg/l, Selenastrum capricornutum Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.
<b>Akute Toxizität - Mikroorganismen</b>	EL <sub>50</sub> , 48 Stunden: 26.81 mg/l, Tetrahymena pyriformis QSAR Reach-Dossier-Information.

#### Chronische aquatische Toxizität

<b>NOEC</b>	0.01 < NOEC ≤ 0.1
<b>Chronische Toxizität - Jungfische</b>	NOELR, 28 Tage: 1.534 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regenbogenforelle) QSAR Reach-Dossier-Information.
<b>Chronische Toxizität - Wirbellose Wassertiere</b>	NOELR, 21 Tage: 1 mg/l, Daphnia magna Reach-Dossier-Information. Analoge Daten.

### 2-Propanol

#### Akute aquatische Toxizität

<b>Akute Toxizität - Fisch</b>	LC <sub>50</sub> , 96 Stunden: 10000 mg/l, Pimephales promelas (Dickkopf-Elritze) Reach-Dossier-Information.
<b>Akute Toxizität - Wirbellose Wassertiere</b>	LC <sub>50</sub> , 24 Stunden: > 10000 mg/l, Daphnia magna Reach-Dossier-Information.

### Weißes Mineralöl (Erdöl)

#### Akute aquatische Toxizität

<b>Akute Toxizität - Fisch</b>	LL <sub>50</sub> , 96 Stunden: > 100 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regenbogenforelle) Reach-Dossier-Information.
<b>Akute Toxizität - Wirbellose Wassertiere</b>	LL <sub>50</sub> , 48 Stunden: > 100 mg/l, Daphnia magna Reach-Dossier-Information.

## 12.2. Persistenz und Abbaubarkeit

**Persistenz und Abbaubarkeit** Die in diesem Produkt enthaltenen Tenside erfüllen die Kriterien zur Bioabbaubarkeit in der Detergenzienverordnung (EG) Nr. 648/2004. Unterlagen, die dies bestätigen, werden für die zuständigen Behörden der Mitgliedsstaaten bereit gehalten und zur Verfügung gestellt, bei direkter Nachfrage oder Anfrage eines Detergentienherstellers.

## Umweltbezogene Angaben zu Bestandteilen

### Kohlenwasserstoffe, C3-4-reich, Erdöldestillat

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>Phototransformation</b>	Wasser - DT <sub>50</sub> : 1906 Tage Reach-Dossier-Information. Berechnungsmethode.
<b>Biologischer Abbau</b>	Wasser - Zersetzung (100%): 385.5 Stunden Reach-Dossier-Information. Der Stoff ist leicht biologisch abbaubar.

### Kohlenwasserstoffe, C7, n-Alkane, Isoalkane, Cyclene

<b>Biologischer Abbau</b>	Wasser - Zersetzung (83%): 16 Tage Wasser - Zersetzung (98%): 28 Tage Analoge Daten. Reach-Dossier-Information. Der Stoff ist leicht biologisch abbaubar.
---------------------------	---

### 2-Propanol

<b>Biologischer Abbau</b>	Wasser - Zersetzung (53%): 5 Tage Reach-Dossier-Information.
<b>Biochemischer Sauerstoffbedarf</b>	1.19 - 1.72 g O <sub>2</sub> /g Substanz Reach-Dossier-Information.
<b>Chemischer Sauerstoffbedarf</b>	2.23 g O <sub>2</sub> /g Substanz Reach-Dossier-Information.

### 12.3. Bioakkumulationspotential

**Bioakkumulationspotential** Es liegen keine Daten zur Bioakkumulation vor.

**Verteilungskoeffizient** Nicht bestimmt.

### Umweltbezogene Angaben zu Bestandteilen

#### Kohlenwasserstoffe, C3-4-reich, Erdöldestillat

**Verteilungskoeffizient** log Pow: 2.3058 Reach-Dossier-Information. QSAR

### 12.4. Mobilität im Boden

**Mobilität** Das Produkt hat eine geringe Wasserlöslichkeit.

### Umweltbezogene Angaben zu Bestandteilen

#### Kohlenwasserstoffe, C7, n-Alkane, Isoalkane, Cyclene

**Oberflächenspannung** 20.7 mN/m @ 25°C Reach-Dossier-Information.

### 12.5. Ergebnisse der PBT- und vPvB-Beurteilung

**Ergebnisse von PBT und vPvB Bewertungen** Dieses Produkt enthält keine Stoffe, die als PBT oder vPvB eingestuft sind.

### 12.6. Andere schädliche Wirkungen

**Andere schädliche Wirkungen** Nicht bestimmt.

### ABSCHNITT 13: Hinweise zur Entsorgung

#### 13.1. Verfahren zur Abfallbehandlung

## Armor All® Cockpit Shine New Car

<b>Allgemeine Information</b>	Reststoffe und Leerbehälter sind in Abstimmung mit den örtlichen rechtlichen Bestimmungen der Entsorgung zuzuführen. Behälter nicht anstechen oder verbrennen, auch wenn sie leer sind.
-------------------------------	---

### **ABSCHNITT 14: Angaben zum Transport**

#### **14.1. UN-Nummer**

UN Nr. (ADR/RID)	1950
UN Nr. (IMDG)	1950
UN Nr. (ICAO)	1950
UN Nr. (ADN)	1950

#### **14.2. Ordnungsgemäße UN-Versandbezeichnung**

Richtiger technischer Name     DRUCKGASPACKUNGEN  
(ADR/RID)

Richtiger technischer Name     AEROSOLS  
(IMDG)

Richtiger technischer Name     AEROSOLS  
(ICAO)

Richtiger technischer Name     DRUCKGASPACKUNGEN  
(ADN)

#### **14.3. Transportgefahrenklassen**

ADR/RID Klasse     2.1

ADR/RID Klassifizierungscode 5F

ADR/RID Gefahrzettel     2.1

IMDG Klasse     2.1

ICAO-Klasse/-Unterklasse     2.1

ADN Klasse     2.1

#### **Transportzettel**



#### **14.4. Verpackungsgruppe**

Nicht anwendbar.

#### **14.5. Umweltgefahren**

Umweltgefährlicher Stoff/Meeresschadstoff

Nein.

#### **14.6. Besondere Vorsichtsmaßnahmen für den Verwender**

EmS     F-D, S-U

ADR Transport Kategorie     2

Tunnelbeschränkungscode     (D)

#### **14.7. Massengutbeförderung gemäß Anhang II des MARPOL-Übereinkommens und gemäß IBC-Code**

## Armor All® Cockpit Shine New Car

**Massenguttransport  
entsprechend Annex II von  
MARPOL 73/78 und dem  
IBC-Code**

### **ABSCHNITT 15: Rechtsvorschriften**

#### **15.1. Vorschriften zu Sicherheit, Gesundheits- und Umweltschutz/spezifische Rechtsvorschriften für den Stoff oder das Gemisch**

**EU-Gesetzgebung** Verordnung (EG) Nr. 1272/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 2008 über die Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung von Stoffen und Gemischen (in geänderter Fassung).  
Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Dezember 2006 zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe (REACH) in der geänderten Fassung.  
Verordnung (EU) Nr. 2015/830 der Kommission vom 28. Mai 2015.  
Richtlinie des Rates vom 20. Mai 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Aerosolpackungen (75/324/EWG) (in der geänderten Fassung).

#### **15.2. Stoffsicherheitsbeurteilung**

Es ist keine Stoffsicherheitsbewertung durchgeführt worden.

### **ABSCHNITT 16: Sonstige Angaben**

**Abkürzungen und Kurzworte, die im Sicherheitsdatenblatt verwendet werden** ADR: Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße.  
RID: Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Schiene.  
IMDG: Internationaler Code für die Beförderung gefährlicher Güter mit Seeschiffen.  
IATA: Internationaler Luftverkehrsverband.  
ADN: Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen.  
ATE: Schätzwert der akuten Toxizität.  
DNEL: Abgeleitete Expositionshöhe ohne Beeinträchtigung.  
LC50: für 50% einer Prüfpopulation tödliche Konzentration.  
LD50: für 50% einer Prüfpopulation tödliche Dosis (mediane letale Dosis).  
PBT: persistenter, bioakkumulierbarer und toxischer Stoff.  
vPvB: sehr persistent und sehr bioakkumulierbar.  
BCF: Biokonzentrationsfaktor.

**Einstufungsverfahren gemäß Verordnung (EG) 1972/2008** Aerosol 1 - H222, H229: Expertenurteil. Asp. Tox. 1 - H304: Basierend auf Testergebnissen., Berechnungsmethode. Skin Irrit. 2 - H315, STOT SE 3 - H336, Aquatic Chronic 3 - H412, Eye Irrit. 2 - H319: Berechnungsmethode.

**Änderungsgründe** Abschnitt 1: Bezeichnung des Stoffs beziehungsweise des Gemischs und des Unternehmens // 1.3. Einzelheiten zum Lieferanten, der das Sicherheitsdatenblatt bereitstellt.

**Änderungsdatum** 19/03/2020

**Änderung** 6

**Ersetzt Datum** 19/04/2017

**Sicherheitsdatenblattnummer** 553

## Armor All® Cockpit Shine New Car

**Volltext der Gefahrenhinweise**

- H220 Extrem entzündbares Gas.
- H222 Extrem entzündbares Aerosol.
- H225 Flüssigkeit und Dampf leicht entzündbar.
- H229 Behälter steht unter Druck: kann bei Erwärmung bersten.
- H280 Enthält Gas unter Druck; kann bei Erwärmung explodieren.
- H304 Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein.
- H315 Verursacht Hautreizungen.
- H319 Verursacht schwere Augenreizung.
- H336 Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.
- H411 Giftig für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.
- H412 Schädlich für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.

Die hier gemachten Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen von Energizer Trading Ltd korrekt. Sie sind jedoch nicht als Garantie oder Zusicherung gedacht und können nicht als solche ausgelegt werden, und Energizer Trading Ltd übernimmt keine rechtliche Verantwortung hierfür. Alle Informationen und Empfehlungen von Energizer Trading Ltd aus anderen Quellen als aus dieser Publikation, gleich ob in Bezug auf Produkte von Energizer Trading Ltd oder andere Materialien, werden ebenfalls nach bestem Wissen und Gewissen bereitgestellt. Der Kunde und Benutzer haftet zu jeder Zeit dafür, dass die Materialien für den jeweiligen Verwendungszweck geeignet sind. Werden Materialien, die nicht von Energizer Trading Ltd hergestellt oder geliefert wurden, anstelle von oder in Verbindung mit Materialien verwendet, die von Energizer Trading Ltd geliefert wurden, muss der Kunde dafür sorgen, dass alle technischen und sonstigen Informationen in Verbindung mit diesen Materialien vom Hersteller oder Lieferanten eingeholt werden. Energizer Trading Ltd lehnt jede Haftung für die in diesem Dokument enthaltenen Informationen ab, da diese Informationen unter Bedingungen außerhalb unserer Kontrolle und in Situationen, mit denen wir möglicherweise nicht vertraut sind, angewandt werden könnten. Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen werden unter der Bedingung bereitgestellt, dass der Kunde und Benutzer dieses Produktes sich selbst von der Eignung des Produktes für den jeweiligen Zweck überzeugt.