



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Overeenkomstig Verordening (EU) NR 1907/2006 zoals gewijzigd.

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productnaam Armor All® Cockpit Shine Citroenfris
Product nummer 85500EN

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Geïdentificeerd gebruik Reiniging en herstel van auto-interieuren.
Ontraden gebruik Er zijn geen specifieke toepassingen bekend waarbij gebruik wordt afgeraden.

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Leverancier Armored Auto UK Ltd
 Unit 16, Rassau Industrial Estate
 Ebbw Vale
 Gwent NP23 5SD
 UK
 Tel: +44 1495 350234
 Fax: + 44 1495 350431
 euregulatory@eu.spectrumbrands.com

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Telefoonnummer voor noodgevallen +44 1495 350234
 Maandag - Donderdag: 8.30 - 17.00
 Vrijdag: 8.30 - 15.30
Nationaal telefoonnummer voor noodgevallen Antigifcentrum, België Tel: 070 245 245

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling (EC 1272/2008)

Fysische gevaren Aerosol 1 - H222, H229
Gezondheidsgevaren Skin Irrit. 2 - H315 Eye Irrit. 2 - H319 STOT SE 3 - H336 Asp. Tox. 1 - H304
Milieugevaren Aquatic Chronic 3 - H412
Fysisch-chemisch Containers kunnen met kracht barsten of ontploffen bij verhitting, als gevolg van overmatige drukopbouw. Bij spuiten op een open vuur of gloeiend materiaal kan de spuitnevel worden ontstoken.

2.2. Etiketteringselementen

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Pictogram



Signaalwoord

Gevaar

Gevarenaanduiding

H222 Zeer licht ontvlambare aerosol.
 H229 Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.
 H315 Veroorzaakt huidirritatie.
 H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
 H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
 H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Veiligheidsaanbeveling

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.
 P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.
 P211 Niet in open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.
 P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
 P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.
 P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50°C/122°F.
 P501 Inhoud/ verpakking afvoeren in overeenstemming met nationale regelgeving.

Bevat

Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen, propaan-2-ol, Witte paraffineolie (aardolie)

Detergent etikettering

≥ 30% Alifatische koolwaterstoffen, < 5% parfums, Bevat BENZYL BENZOATE, D-LIMONENE

Aanvullende veiligheidsaanbevelingen

P261 Inademing van dampen/ spuitnevel vermijden.
 P264 Na het werken met dit product verontreinigde huid grondig wassen.
 P273 Voorkom lozing in het milieu.
 P280 Beschermende handschoenen, oog- en gelaatsbescherming dragen.
 P302+P352 BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.
 P362+P364 Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.
 P332+P313 Bij huidirritatie: een arts raadplegen.
 P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.
 P337+P313 Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen.
 P304+P340 NA INADEMING: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.
 P312 Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
 P403+P233 Op een goed geventileerde plaats bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren.

2.3. Andere gevaren

Dit product bevat geen stoffen die als PBT of zPzB zijn ingedeeld.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat			50 - 100%
CAS-nummer: 68512-91-4	EG-nummer: 270-990-9		
Indeling			
Flam. Gas 1 - H220			
Press. Gas, Liquefied - H280			
Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen			10 - <25%
CAS-nummer: —	EG-nummer: 927-510-4	REACH registratienummer: 01-2119475515-33-XXXX	
Indeling			
Flam. Liq. 2 - H225			
Skin Irrit. 2 - H315			
STOT SE 3 - H336			
Asp. Tox. 1 - H304			
Aquatic Chronic 2 - H411			
propaan-2-ol			10 - <25%
CAS-nummer: 67-63-0	EG-nummer: 200-661-7	REACH registratienummer: 01-2119457558-25-XXXX	
Indeling			
Flam. Liq. 2 - H225			
Eye Irrit. 2 - H319			
STOT SE 3 - H336			
Witte paraffineolie (aardolie)			10 - <25%
CAS-nummer: 8042-47-5	EG-nummer: 232-455-8	REACH registratienummer: 01-2119487078-27-XXXX	
Indeling			
Asp. Tox. 1 - H304			

De volledige tekst voor alle R-zinnen en gevarenzinnen wordt weergegeven in Sectie 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemene informatie	Raadpleeg een arts als klachten aanhouden. Toon dit Veiligheidsblad aan het medisch personeel.
Inademing	Breng getroffen persoon in de frisse lucht en houdt deze warm en rustig in een positie gemakkelijk voor ademhaling. Maak strak zittende kleding los, zoals kraag, stropdas of riem. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig of aanhoudend zijn.
Inslikken	Mond goed spoelen met water. Breng getroffen persoon in de frisse lucht en houdt deze warm en rustig in een positie gemakkelijk voor ademhaling. Geen braken opwekken, tenzij onder leiding van medisch personeel. Bij braken moet het hoofd laag worden gehouden om te voorkomen dat er braaksel in de longen komt. Raadpleeg een arts als klachten aanhouden.

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Huidcontact	Besmette kleding onmiddellijk verwijderen en de huid wassen met water en zeep. Doorgaan met spoelen gedurende tenminste 15 minuten. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig zijn of aanhouden na wassen.
Oogcontact	Spoel onmiddellijk met volop water. Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Raadpleeg een arts als symptomen ernstig zijn of aanhouden na wassen.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Algemene informatie	De ernst van de beschreven symptomen zal variëren afhankelijk van de concentratie en de blootstellingsduur.
Inademing	Een eenmalige blootstelling kan de volgende nadelige effecten veroorzaken: Hoofdpijn. Misselijkheid, overgeven. Depressie van het centrale zenuwstelsel. Slaperigheid, duizeligheid, desoriëntatie, draaierigheid. Slaapverwekkend effect.
Inslikken	Vanwege de fysieke aard van dit product, is blootstelling via deze route onwaarschijnlijk. Inademingsgevaar indien ingeslikt. Kan in de longen komen na inslikken of braken kan chemische longontsteking veroorzaken.
Huidcontact	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. Roodheid. Irriterend voor de huid.
Oogcontact	Kan ongemak veroorzaken. Irriterend voor de ogen.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Opmerkingen voor de arts	Behandel symptomatisch. Houdt de getroffen persoon onder observatie.
---------------------------------	--

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen	Blussen met alcoholbestendig schuim, koolzuur, bluspoeder of waternevel. Gebruik brandblusmiddelen die geschikt zijn voor de omringende brand.
Ongeschikte blusmiddelen	Gebruik geen waterstraal als blusmiddel, dit zal de brand uitbreiden.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Specifieke gevaren	Containers kunnen met kracht barsten of ontploffen bij verhitting, als gevolg van overmatige drukopbouw. Barstende spuitbussen kunnen vanuit een brand op hoge snelheid wegschieten. Als spuitbussen zijn gescheurd, moet rekening worden gehouden met het snel ontsnappen van de onder druk staande inhoud en het drijfgas. Dampen kunnen ontplofbare mengsels vormen met lucht.
Gevaarlijke verbrandingsproducten	Producten van thermische ontleding of verbranding kunnen de volgende stoffen bevatten: Koolstofoxiden. Giftige gassen of dampen.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Beschermende maatregelen bij bluswerkzaamheden	Gebruik water om aan brand blootgestelde containers te koelen en dampen te verspreiden.
Speciale beschermde uitrusting voor brandweerlieden	Gebruik beschermingsmiddelen geschikt voor de aanwezige stoffen. Draag overdruk persluchtapparatuur (SCBA) en toepasselijke beschermende kleding. Brandweerkleding die voldoet aan de Europese norm EN469 (inclusief helmen, beschermende laarzen en handschoenen), biedt een basis beschermingsniveau voor incidenten met chemische stoffen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Persoonlijke voorzorgsmaatregelen Draag beschermende kleding als beschreven in Sectie 8 van dit veiligheidsinformatieblad. Evacueren. Niet roken, geen vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen in de buurt van lekkages en gemorst materiaal. Risico voor ontploffing.

Voor andere personen dan de hulpdiensten Er mag geen actie worden genomen zonder passende training of wanneer persoonlijk risico aanwezig is.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Milieuvorzorgsmaatregelen Vermijd lozing op riolen of waterlopen of op de grond.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethoden Draag beschermende kleding als beschreven in Sectie 8 van dit veiligheidsinformatieblad. Niet roken, geen vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen in de buurt van lekkages en gemorst materiaal. Alle ontstekingsbronnen wegnemen als dat veilig gedaan kan worden. Gemorst materiaal niet aanraken of er in lopen. Ventileer afgesloten ruimtes alvorens deze te betreden. Uitsluitend vonkvrij gereedschap gebruiken. Containers met verzameld gemorst/gelekt materiaal moeten gelabeld worden met correcte inhoud en gevarensymbool.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Verwijzing naar andere rubrieken Zie Sectie 11 voor aanvullende informatie over gevaren voor de gezondheid. Voor afvalverwijdering, zie rubriek 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgen voor gebruik Lees en volg de aanbevelingen van de fabrikant. Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur. Zorg voor adequate ventilatie. Opslag- en opvangreservoir aarden. Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur.

Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne Vermijd contact met de ogen en langdurig huidcontact. Goede persoonlijke hygiëne procedures moeten toegepast worden. Was handen en andere verontreinigde lichaamsdelen met zeep en water voor het verlaten van de werklocatie. Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslag voorzorgsmaatregelen Bewaar in een koele en goed geventileerde plaats. Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

Opslag klasse Ontvlambare gecompriëerde gassen opslag.

7.3. Specifiek eindgebruik

Specifiek eindgebruik De geïdentificeerde toepassingen voor dit product worden beschreven in paragraaf 1.2.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling

Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

Langdurige blootstelling (8 uur TGG): 1000 ppm gasvorm

propaan-2-ol (CAS: 67-63-0)

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

DNEL

Werknemers - Inhalatie; Lange termijn systemische effecten: 500 mg/m³
 Werknemers - Dermaal; Lange termijn systemische effecten: 888 mg/kg lg/dag
 Algemene bevolking - Inhalatie; Lange termijn systemische effecten: 89 mg/m³
 Algemene bevolking - Dermaal; Lange termijn systemische effecten: 319 mg/kg lg/dag
 Algemene bevolking - Oraal; Lange termijn systemische effecten: 26 mg/kg lg/dag

PNEC

- Zoetwater; 140.9 mg/l
 - Zoutwater; 140.9 mg/l
 - RZl; 2251 mg/l
 - Sediment (Zoetwater); 552 mg/kg
 - Sediment (Zoutwater); 552 mg/kg
 - Bodem; 28 mg/kg
 - Oraal; 160 mg/kg

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Beschermde uitrusting



Passende technische maatregelen

Zorg voor adequate ventilatie. Alle bewerkingen mogen alleen plaatsvinden in goed geventileerde ruimten. Vermijd inademen van dampen of spray/nevel. Explosieveilige elektrische, ventilatie- en verlichtingsapparatuur gebruiken.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Oogbescherming die voldoet aan een goedgekeurde standaard moet gedragen worden als een risicoanalyse aangeeft dat oogcontact mogelijk is. Tenzij de evaluatie aangeeft dat een hogere mate van bescherming nodig is, moet de volgende bescherming worden gedragen: Draag goed aansluitende chemische spatdichte zuurbril of een gelaatsscherm.

Bescherming van de handen

Chemisch resistente, ondoordringbare handschoenen, die aan een goedgekeurde norm voldoen, moeten gedragen worden als een risicoanalyse aangeeft dat huidcontact mogelijk is. De meest geschikte handschoenen dient te worden gekozen in overleg met de handschoen leverancier/fabrikant, die informatie over de doorbraaktijd van het handschoenmateriaal kan geven. Frequent wisselingen worden aanbevolen.

Andere huid- en lichaamsbescherming

Draag geschikte kleding om herhaald of langdurig huidcontact te voorkomen.

Hygiënische maatregelen

Niet roken op werkplek. Was direct met water en zeep als de huid wordt besmet. Was aan het einde van iedere werkperiode en voor eten, roken en toiletgebruik.

Ademhalingsbescherming

Adembescherming die voldoet aan een goedgekeurde norm moet worden gedragen als een risicoanalyse aangeeft dat inademen van verontreinigingen mogelijk is. Stel zeker dat alle adembescherming geschikt is voor het beoogde gebruik en "CE" is gemarkeerd.

Beheersing van milieublootstelling

Verpakking goed gesloten houden wanneer niet in gebruik.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Voorkomen	Spuitbus.
Kleur	Kleurloos.
Geur	Koolwaterstoffen. Citrus.
Geurdrempelwaarde	Niet bepaald.

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

pH	Niet bepaald.
Smeltpunt	Niet relevant.
Beginkookpunt en kooktraject	Niet relevant.
Verdampingssnelheid	Niet bepaald.
Verdampingsfactor	Niet bepaald.
Ontvlambaarheid (vast, gas)	Niet bepaald.
Bovenste/onderste ontvlambaarheids- of explosiegrenswaarden	Niet bepaald.
Dampspanning	3300 - 5300 mbar @ 25°C
Dampdichtheid	Niet bepaald.
Relatieve dichtheid	Niet bepaald.
Bulk dichtheid	600 - 700 kg/m ³
Verdelingscoëfficiënt	Niet bepaald.
Zelfontbrandingstemperatuur	Niet relevant.
Ontledingstemperatuur	Niet relevant.
Viscositeit	Niet bepaald.
Ontploffingseigenschappen	Niet als ontplofbaar beschouwd.
Oxiderende eigenschappen	Het mengsel zelf is niet getest, maar geen van de samenstellende stoffen voldoen aan de criteria voor indeling als oxiderend.

9.2. Overige informatie

Vluchtige organische stof	95.80 %
----------------------------------	---------

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Reactiviteit	Er zijn geen reactiviteitsgevaaren bekend in relatie met dit product.
---------------------	---

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiliteit	Stabiel bij normale omgevingstemperaturen en indien gebruikt als aanbevolen. Stabiel onder de voorgeschreven opslagcondities.
--------------------	---

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Mogelijkheid van gevaarlijke reacties	Polymeriseert niet.
--	---------------------

10.4. Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden	Vermijd blootstelling van spuitbussen aan hoge temperaturen of direct zonlicht. Vermijd hitte, vlammen en andere ontstekingsbronnen. Vermijd de ophoping van dampen in lage of afgesloten ruimten. Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.
------------------------------------	---

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Te vermijden materialen	Geen specifieke stof of groep stoffen zal waarschijnlijk zodanig met het product reageren dat een gevaarlijke situatie ontstaat.
--------------------------------	--

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Gevaarlijke ontledingsproducten

Ontleedt niet tijdens gebruik en wanneer opgeslagen zoals aanbevolen. Ontleding bij omgevingstemperaturen kan de volgende stoffen genereren: Koolstof dioxide/koolzuur (CO₂). Koolstof monoxide/koolmonoxide (CO). Prikkelende rook of dampen.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit - oraal

Aantekeningen (oraal LD₅₀) Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Acute toxiciteit - dermaal

Aantekeningen (dermaal LD₅₀) Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Acute toxiciteit - inademing

Aantekeningen (inademing LC₅₀) Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Huidcorrosie/-irritatie

Huidcorrosie/-irritatie Veroorzaakt huidirritatie.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Ernstig oogletsel/oogirritatie Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

Sensibilisatie van de luchtwegen

Sensibilisatie van de luchtwegen Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Sensibilisatie van de huid

Sensibilisatie van de huid Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Mutageniteit in geslachtscellen

Gentoxiciteit - in vitro Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Gentoxiciteit - in vivo Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Kankerverwekkendheid

Kankerverwekkendheid Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Giftigheid voor de voortplanting

Giftigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij eenmalige blootstelling

STOT - eenmalige blootstelling Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij herhaalde blootstelling

STOT - herhaalde blootstelling Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Gevaar bij inademing

gevaar bij inademing Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Toxicologische informatie over de bestanddelen

Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

Mutageniteit in geslachtscellen

Gentoxiciteit - in vivo Chromosoomafwijking: Negatief. REACH dossier informatie.

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Giftigheid voor de voortplanting

Giftigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid Onderzoek over één generatie - NOAEC 10000 ppm, Inhalatie, Rat P REACH dossier informatie.

Giftigheid voor de voortplanting - ontwikkeling Ontwikkelingstoxiciteit: - NOAEC: 10426 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie.

Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

Acute toxiciteit - oraal

Acute toxiciteit bij inslikken (LD₅₀ mg/kg) 5 840,0

Soort Rat

Aantekeningen (oraal LD₅₀) REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

ATE oraal (mg/kg) 5 840,0

Acute toxiciteit - dermaal

Acute toxiciteit via de huid (LD₅₀ mg/kg) 2 800,0

Soort Rat

Aantekeningen (dermaal LD₅₀) REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

ATE dermaal (mg/kg) 2 800,0

Acute toxiciteit - inademing

Acute toxiciteit via inademing (LC₅₀ dampen mg/l) 23,3

Soort Rat

Aantekeningen (inademing LC₅₀) REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

ATE inademing (dampen mg/l) 23,3

Huidcorrosie/-irritatie

Diergegevens Dosis: 0.5 ml, 4 uren, Konijn Primaire huidirritatie index: 1.42 "Read-across" gegevens. REACH dossier informatie. Skin Irrit. 2 - H315

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Ernstig oogletsel/oogirritatie Dosis: 0.2 ml, 7 dagen, Konijn REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria. "Read-across" gegevens.

Sensibilisatie van de huid

Sensibilisatie van de huid Maximalisatietest met cavia's (GPMT) - Cavia: Niet sensibiliserend. REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Mutageniteit in geslachtscellen

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Gentoxiciteit - in vitro Chromosoomafwijking: Negatief. REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.

Gifigheid voor de voortplanting

Gifigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid Onderzoek over twee generaties - NOAEL 10560 mg/m³, Inhalatie, Rat F1 REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria. "Read-across" gegevens.

Gifigheid voor de voortplanting - ontwikkeling Ontwikkelingstoxiciteit: - NOAEC: 1200 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens. Geen bewijs voor gifigheid voor de voortplanting in dierproeven.

propaan-2-ol

Acute toxiciteit - oraal

Acute toxiciteit bij inslikken (LD₅₀ mg/kg) 5 840,0

Soort Rat

Aantekeningen (oraal LD₅₀) REACH dossier informatie.

ATE oraal (mg/kg) 5 840,0

Huidcorrosie/-irritatie

Diergegevens Primaire huidirritatie index: 0/4 Erithreem/korstvorming score: Oedeem score: REACH dossier informatie.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Ernstig oogletsel/oogirritatie Dosis: 0.1 ml, 1 seconde, Konijn REACH dossier informatie. Irriterend.

Sensibilisatie van de huid

Sensibilisatie van de huid Buehlertest - Cavia: Niet sensibiliserend. REACH dossier informatie.

Mutageniteit in geslachtscellen

Gentoxiciteit - in vitro Genmutatie: Negatief. REACH dossier informatie.

Gentoxiciteit - in vivo Chromosoomafwijking: Negatief. REACH dossier informatie.

Kankerverwekkendheid

Kankerverwekkendheid NOEL 5000 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie.

Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij eenmalige blootstelling

STOT - eenmalige blootstelling STOT SE 3 - H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) bij herhaalde blootstelling

STOT - herhaalde blootstelling NOAEC 5000 ppm, Inhalatie, Rat REACH dossier informatie.

Witte paraffineolie (aardolie)

Acute toxiciteit - oraal

Aantekeningen (oraal LD₅₀) > 5000 mg/kg, Rat REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Acute toxiciteit - dermaal

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Aantekeningen (dermaal LD₅₀) > 2000 mg/kg, Konijn REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingscriteria.

Huidcorrosie/-irritatie

Diergegevens Dosis: 0.5 ml, 24 uren, Konijn Erytheem/korstvorming score: Geen erytheem (0)
Oedeem score: Geen oedeem (0) REACH dossier informatie. Niet irriterend.

Ernstig oogletsel/oogirritatie

Ernstig oogletsel/oogirritatie Dosis: 0.1 ml, 20 - 30 seconden, Konijn REACH dossier informatie. Niet irriterend.

Sensibilisatie van de huid

Sensibilisatie van de huid Buehlertest - Cavia: Niet sensibiliserend. REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.

Mutagenität in geschlechtscellen

Gentoxiciteit - in vitro	Terugmutatietest met bacteriën: Negatief. REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
---------------------------------	--

Kankerverwekkendheid

Kankerverwekkendheid	NOAEL ≥ 1200 mg/kg lg/dag, Oraal, Rat REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
-----------------------------	--

Giftigheid voor de voortplanting

Gifigheid voor de voortplanting - vruchtbaarheid	Screening - NOAEL ≥ 1000 mg/kg lg/dag, Dermaal, Rat P, F1 REACH dossier informatie. Op basis van de beschikbare gegevens wordt niet voldaan aan de indelingcriteria.
---	---

Gevaar bij inademing

gevaar bij inademing Inademingsgevaar indien ingeslikt.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Toxiciteit	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
-------------------	---

Ecologische informatie over de bestanddelen

Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

Acute giftigheid - vis LC₅₀, 96 uren: 49.47 mg/l, Vis
REACH dossier informatie.
QSAR

Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

Acute giftigheid - vis LL₅₀, 96 uren: > 13.4 mg/l, *Onchorhynchus mykiss* (Regenboogforel)
REACH dossier informatie.

Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren EL₅₀, 48 uren: 3 mg/l, *Daphnia magna*
REACH dossier informatie.
"Read-across" gegevens.

Acute giftigheid - waterplanten	EL ₅₀ , 72 uren: 29 mg/l, Selenastrum capricornutum REACH dossier informatie. "Read-across" gegevens.
---------------------------------	--

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Acute giftigheid - micro-organismen EL₅₀, 48 uren: 26.81 mg/l, Tetrahymena pyriformis
QSAR
REACH dossier informatie.

Chronisch gevaar voor het aquatisch mil

NOEC 0.01 < NOEC ≤ 0.1

Chronische toxiciteit - jonge vissen NOELR, 28 dagen: 1.534 mg/l, Onchorhynchus mykiss (Regenboogforel)
QSAR
REACH dossier informatie.

Chronische toxiciteit - aquatische ongewervelde dieren NOELR, 21 dagen: 1 mg/l, Daphnia magna
REACH dossier informatie.
"Read-across" gegevens.

propaan-2-ol

Acute giftigheid - vis LC₅₀, 96 uren: 10000 mg/l, Pimephales promelas (Modderkruiper)
REACH dossier informatie.

Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren LC₅₀, 24 uren: > 10000 mg/l, Daphnia magna
REACH dossier informatie.

Witte paraffineolie (aardolie)

Acute giftigheid - vis LL₅₀, 96 uren: > 100 mg/l, Onchorhynchus mykiss (Regenboogforel)
REACH dossier informatie.

Acute giftigheid - aquatische ongewervelde dieren LL₅₀, 48 uren: > 100 mg/l, Daphnia magna
REACH dossier informatie.

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Persistentie en afbreekbaarheid De oppervlakteactieve stof(fen) in dit product voldoet (voldoen) aan de criteria voor biologische afbreekbaarheid als vastgelegd in Verordening (EG) nr. 648/2004 betreffende detergentia. Gegevens ter ondersteuning van deze bewering worden ter beschikking gehouden van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en zullen aan hen beschikbaar worden gesteld na een rechtstreeks verzoek of op verzoek van een producent van reinigingsmiddelen.

Ecologische informatie over de bestanddelen

Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

Fotochemische omzetting Water - DT₅₀ : 1906 dagen
REACH dossier informatie.
Berekeningsmethode.

Biologische afbreekbaarheid Water - Afbraak (100%): 385.5 uren
REACH dossier informatie.
De stof gemakkelijk biologisch afbreekbaar.

Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

Biologische afbreekbaarheid	Water - Afbraak (83%): 16 dagen
	Water - Afbraak (98%): 28 dagen
	"Read-across" gegevens.
	REACH dossier informatie.
	De stof gemakkelijk biologisch afbreekbaar.

propaan-2-ol

Biologische afbreekbaarheid	Water - Afbraak (53%): 5 dagen
	REACH dossier informatie.
Biologisch zuurstofverbruik	1.19 - 1.72 g O ₂ /g stof REACH dossier informatie.
Chemisch zuurstof verbruik	2.23 g O ₂ /g stof REACH dossier informatie.

12.3. Bioaccumulatie

Bioaccumulatiepotentieel	Geen gegevens beschikbaar over bioaccumulatie.
Verdelingscoëfficiënt	Niet bepaald.

Ecologische informatie over de bestanddelen

Koolwaterstoffen, C3-4-rijk, aardoliedestillaat

Verdelingscoëfficiënt	log Pow: 2.3058 REACH dossier informatie. QSAR
------------------------------	--

12.4. Mobiliteit in de bodem

Mobiliteit	Het product heeft een slechte oplosbaarheid in water.
-------------------	---

Ecologische informatie over de bestanddelen

Koolwaterstoffen C7, n-alkanen, isoalkanen, cyclenen

Oppervlaktespanning	20.7 mN/m @ 25°C REACH dossier informatie.
----------------------------	--

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Resultaten van een PBT- en zPzB-beoordeling	Dit product bevat geen stoffen die als PBT of zPzB zijn ingedeeld.
--	--

12.6. Andere schadelijke effecten

Andere nadelige effecten	Niet bepaald.
---------------------------------	---------------

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Algemene informatie	Verwijderen van afval product of gebruikte containers/verpakkingen in overeenstemming met plaatselijke regelgeving. Niet doorboren of verbranden, zelfs wanneer leeg.
----------------------------	---

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1. VN-nummer

VN nr. (ADR/RID)	1950
VN nr. (IMDG)	1950
VN nr. (ICAO)	1950
VN nr. (ADN)	1950

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Juiste vervoersnaam (ADR/RID)	SPUITBUSSEN
Juiste vervoersnaam (IMDG)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (ICAO)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (ADN)	SPUITBUSSEN

14.3. Transportgevarenklasse(n)

ADR/RID klasse	2.1
ADR/RID classificatiecode	5F
ADR/RIC etiket	2.1
IMDG klasse	2.1
ICAO klasse/subklasse	2.1
ADN klasse	2.1

Transportetiket



14.4. Verpakkingsgroep

Niet van toepassing.

14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijke stof/mariene verontreinigende stof
Nee.

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Hulpdiensten	F-D, S-U
ADR vervoerscategorie	2
Tunnelbeperkingscode	(D)

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Vervoer in bulk
overeenkomstig bijlage II bij
MARPOL 73/78 en de IBC-
code

Niet van toepassing.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

EU wetgeving

Verordening(EG) nr. 1272/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2008 betreffende de indeling , etikettering en verpakking van stoffen en mengsels (zoals gewijzigd).

Verordening (EG) nr. 1907/ 2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH) (zoals gewijzigd).

Verordening(EU) Nr. 2015/830 van de Commissie van 28 mei 2015.

Richtlijn van de Raad van 20 mei 1975 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende aerosols (75/324/EEG) (zoals gewijzigd).

Verordening (EG) Nr. 648/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende detergentia (zoals gewijzigd).

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Afkortingen en acroniemen die in het veiligheidsinformatieblad worden gebruikt	ADR: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.
	RID: Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail.
	IMDG: International Maritime Dangerous Goods.
	IATA: Internationale Luchtvervoersvereniging.
	ADN: Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.
	ATE: Acute toxiciteitsschattingen.
	DNEL: Afgeleide dosis zonder effect.
	LC50: Concentratie die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt.
	LD50: Dosis die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt) (mediane letale dosis).
	PBT: Persistente, Bioaccumulerende en Toxische stof.
Indelingsprocedures overeenkomstig verordening (EC) 1272/2008	zPzB: Zeer Persistent en Zeer Bioaccumulerend.
	BCF: Bioconcentratiefactor.
	Aerosol 1 - H222, H229: Deskundige beoordeling. Asp. Tox. 1 - H304: Op basis van testgegevens., Berekeningsmethode. STOT SE 3 - H336, Eye Irrit. 2 - H319, Skin Irrit. 2 - H315, Aquatic Chronic 3 - H412: Berekeningsmethode.
	Herzieningsopmerkingen
	Document gereviseerd.
	Datum herziening
	19/04/2017
	Herziening
	7
	Datum van vervanging
Volledige gevarenaanduiding	12/09/2014
	VIB nummer
	550
	H220 Zeer licht ontvlambaar gas.
	H222 Zeer licht ontvlambare aerosol.
	H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.
	H229 Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.
	H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.
	H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
	H315 Veroorzaakt huidirritatie.

Armor All® Cockpit Shine Citroenfris

De hier verstrekte gegevens zijn naar het beste weten en de diepste overtuiging van Armored Auto UK Ltd juist. De gegevens zijn echter niet bedoeld als waarborg of garantie, en mogen als zodanig niet worden beschouwd of geïnterpreteerd. Armored Auto UK Ltd aanvaardt geen enkele wettelijke verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor deze gegevens. Verdere gegevens of adviezen verkregen van Armored Auto UK Ltd in welke vorm dan ook naast die zoals opgenomen in deze publicatie, hetzij met betrekking tot de producten van Armored Auto UK Ltd, hetzij met betrekking tot andere stoffen worden eveneens verstrekt in goed vertrouwen en naar het beste weten van Armored Auto UK Ltd. Ten allen tijde blijft het de verantwoordelijkheid van de klant en de gebruiker om vast te stellen dat de stoffen geschikt zijn voor de bedoelde specifieke toepassing. Als stoffen, die niet zijn vervaardigd of geleverd door Armored Auto UK Ltd worden gebruikt in plaats van, of tezamen met stoffen die wel door Armored Auto UK Ltd zijn geleverd, is het de volledige verantwoordelijkheid van de klant dat wordt gewaarborgd dat alle technische en verdere gegevens over deze stoffen worden verkregen van de betreffende fabrikant en/of leverancier van deze andere stoffen. Armored Auto UK Ltd aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor de gegevens vervat in dit document, omdat deze gegevens mogelijk kunnen worden gebruikt onder omstandigheden buiten ons bereik, en in situaties en onder omstandigheden waarmee wij mogelijk niet volledig bekend zijn. De gegevens vervat in dit document worden ter beschikking gesteld onder de voorwaarde dat de afnemer en gebruiker van deze stoffen hun eigen afweging maken van de geschiktheid van onze stoffen voor de bedoelde specifieke toepassing.